

RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

REPORT ON SURVEY OF THE SHIP

Name of ship NEFTEGAZ-57
Identification No PC 870528 Flag Russian Federation
Place of survey Port of Murmansk Date 02.09.2014

The undersigned surveyor has carried out

Occasional survey of the above-mentioned ship's underwater hull and rudder propeller unit at the request of the Owner (ref. Letter of OJSC "Arktikmorneftegazrazvedka" No 05/2689 dated 26.08.2014) using the underwater TV system for checking compliance of it technical condition with RMRS applicable Rules.

During the survey the following was found:

- 1. The ship has RS Classification with term of validity till 25.09.2015; last survey of the underwater hull was carried out 04.07.2013...
2. The survey was carried out by the "Russian Diving Company" LLC recognized by RMRS. Before the survey has been carried out "Program No 2014-15 of the ship's underwater hull and rudder propeller unit inspection"...
3. Based on actual readiness of ship's objects the following items of the "Program..." were carried out:

The following was found during inspection of areas submitted by the Owner's Representative and in additional local areas after cleaning as per Surveyor's request; no defects were found in outer-bottom plate and SB bilge part, SB side plate, stem post, welding joints of underwater hull, bilge keels, SB sea chest grating and bottom sea chest grating with fittings, grating of SB thruster trunk with fittings, SB and PS rudder propeller unit elements and clamping locking, SB and PS fixed nozzles and fittings.

The following hasn't been carried out:

- Survey of the outer plate of the PS bilge part and PS side plate (ship moored PS to AHTS "Neftegaz-51");
- Checking of jump clearance of drive shafts and rudder blades, clearance of rudder bearings and rudder blades;
- Checking of drive shaft barring fairness and control of oil leakages;
- Checking of rudder blade deflection fairness.

Attachment:

Report of ship's underwater hull and rudder propeller unit inspection - 1 copy on 5 pages

Surveyor RS

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

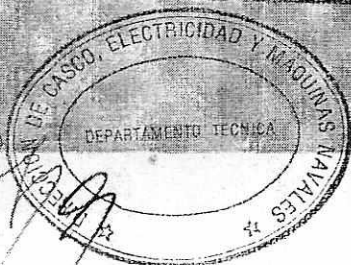
A.M. Semin

STAMP, SIGNATURE

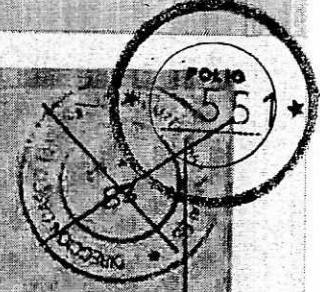
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LUIS DE DIOS POLI, CAPITAN DE FUERZA



GERARDO JORGE BELLINO, CAPITAN DE NAVIO, JEFE



FAC

ООО «Русская водолазная компания»

ПРОТОКОЛ № 2014 - 16
обследования подводной части
корпуса и ВРК судна на плаву

«02» сентября 2014 г.

г. Мурманск

Настоящий протокол составили представители ООО «Русская водолазная компания».

Осмотр подводной части корпуса и ВРК производился в присутствии:
Представителя Мурманского филиала ФГУ «Российский морской регистр судоходства»: инженера-инспектора Семина А.М.
Представителя судовладельца: капитана т/х «НЕФТЕГАЗ - 57» Мосиенко И.А.
Представителя администрации судна: капитана т/х «НЕФТЕГАЗ - 57» Мосиенко И.А.

Специалисты ООО «Русская водолазная компания» произвели обследование подводной части корпуса и ВРК т/х «НЕФТЕГАЗ - 57» на плаву при помощи цветной камеры подводного телевидения.

Регистровый № 870528 Тип судна: supply vessel

Год постройки: 12.1987 Судовладелец: ОАО «Арктикморнефтегазразведка»

Краткие технические характеристики:

длина наибольшая, м	...	81,37
ширина максимальная, м	...	16,30
высота борта, м	...	7,20
осадка, м: средняя	...	4,90
двигатель:		
тип	...	2 - ВРШ
винты	...	2
количество лопастей	...	4 каждого

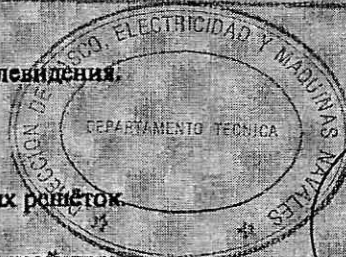
Полигон: акватория г. Мурманск
Видимость в воде: до 3,00 м
Состояние моря: 0,50 баллов
Температура воздуха: 14°C

Причал:
Течение: 2,00 м/с

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

При обследовании использовались:

1. Плавсредство: в/к «БОРЕЙ»
2. Цветная камера подводного телевидения.
3. Следующие чертежи:
растяжка наружной обшивки;
винто-рулевого комплекса;
схема расположения кингстонных решеток
общего расположения;
монтажный чертеж рулевого устройства;
баллера;
штырей пера руля;
насадки;
гребного винта;
гребного вала;
схема расположения бортовой и донной арматуры.



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LUIS DE DIOS POLI
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

BR

I. PREPARATORIO

- 1.1 Se realizó el examen del casco, rejillas de los cajones kingston, se realizó la marca y el corte de las paletas del tornillo de hélice y el corte del casco en las zonas de inspección.
- 1.2 El casco, rejillas de los cajones kingston y el revestimiento de los cascos no giratorios se realizaron en el volumen acordado.

El casco está listo para la ejecución de la obra.

II. OBRAS

2.1. CASCO

2.1.1 Estado del revestimiento: el crecimiento promedio de algas y hongos es de 80%, la capa de pintura se conservó en un 90%.

- 1. Perforaciones: no existen.
- 2. Hinchamientos: no existen.
- 3. Bujinas: no existen.
- 4. Ondas: no existen.
- 5. Grietas: no existen.
- 6. Defectos de soldaduras: las soldaduras tienen refuerzos, no se detectaron defectos.
- 7. Otros defectos: no se detectaron.

2.1.2 Estado de los cajones kingston: las rejillas kingston están limpias y no dañadas, los fijadores de las rejillas no están dañados.

2.1.3 Forro: sin daños, la capa de pintura se conservó en un 90%.

2.1.4 Forro de hélice: sin daños. El crecimiento de algas y hongos es de 100%. La capa de pintura se conservó en un 90%.

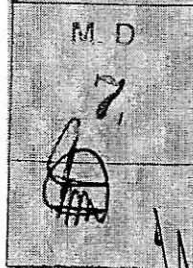
2.1.5 Forro de alimentación: sin daños. La capa de pintura se conservó en un 90%. La protección anticorrosiva se conservó en un 30-40%.

2.1.6 Revestimiento de bordes: sin daños.

2.1.7 Revestimiento de fondo: sin daños.

2.1.8 Cascos no giratorios (NG):

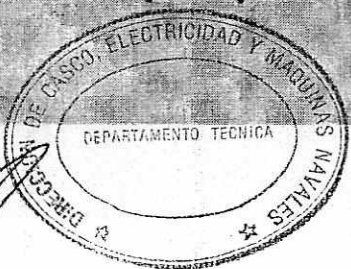
- ubicación - izquierda y derecha;
- revestimiento exterior e interior sin daños;
- elementos de fijación de NG al casco sin daños;
- soldaduras de los elementos de fijación sin defectos;
- pintura anticorrosiva se conservó en un 80%.



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



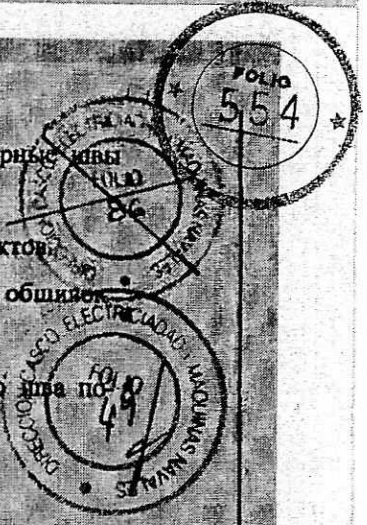
LUIS DE DIOS BON
CAPITAN DE FRAGA
JEFE



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

BR

- 2.1.9 Крепление неповоротных насадок к корпусу судна не нарушено, сварные швы имеют усиления, под слоем краски.
- 2.1.10 Крепления кронштейнов и балок мортир к корпусу судна без дефектов.
- 2.1.11 Зазор между лопастями гребных винтов и внутренними поверхностями обшивки НН - равномерный.
- 2.1.12 Кавитационный пояс НН без видимых повреждений, валик сварного шва по ложительный. Язвин, коррозий не обнаружено.
- 2.1.13 Сварные швы корпуса - не нарушены, под краской.



2.2 ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

2.2.1 Расположение: левый и правый борт.

2.2.2 Левый борт:

- видимая часть гребного вала: чистая, следы намотки не обнаружены;
- винт 4-х лопастной, регулируемого шага, со съёмными лопастями;
- лопасти винта - без повреждений. Заявлены. Элементы крепления лопастей все наличие, застопорены приварной проволокой.
- противотросовый кожух приварен к мортире без повреждений.

2.2.3 Правый борт:

- видимая часть гребного вала: чистая, следы намотки не обнаружены;
- винт 4-х лопастной, регулируемого шага, со съёмными лопастями;
- лопасти винта - без повреждений. Заявлены. Элементы крепления лопастей все наличие, застопорены приварной проволокой.
- противотросовый кожух приварен к мортире без повреждений.

2.2.4 Ступицы винтов: без повреждений.

2.2.5 Обтекатели винта: без повреждений, крепление без повреждений.

2.3 РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

2.3.1 Расположение: левого и правого борта.

2.3.2 Обшивка пера рулей: без дефектов, обрастание балластом 20%, покрасочный слой сохранился до 100%.

2.3.3 Крепление пера рулей с баллерами: не нарушено.

2.3.4 Баллеры: видимая часть без повреждений.

2.3.5 Гельмпортные трубы: видимая часть без повреждений.

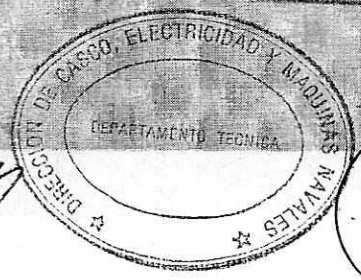
2.3.6 Протекторная защита пера рулей сохранилась на 25-30%

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

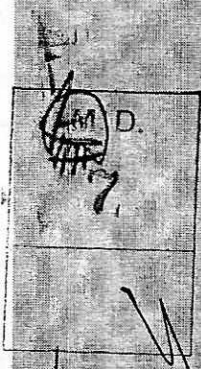
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LUIS DE DIOS MOI
CAPITAN DE NAUO
JEFE



GERARDO JORGE PELLINO
CAPITAN DE NAUO
JEFE



Handwritten initials or signature.

2.4 АРМАТУРА ДОННО - БОРТОВАЯ

- 2.4.1 Состояние вибраторов эхолота и лага без видимых повреждений, крепления и сварные швы не нарушены. Обрастание вибраторов болянусом 90%.
- 2.4.2 Сварные швы донно-бортовых приёмно-отливных отверстий без повреждений.

2.5 ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

- 2.5.1 Расположение: носовая часть судна.
- 2.5.2 Обшивки тоннелей без повреждений, протекторная защита сохранилась на 20-30%. Окрасочный слой сохранился до 65%.
- 2.5.3 Крепление ПУ в туннеле не нарушено, болты крепления защитных решёток туннеля ПУ застопорены. Обрастание туннеля на 90%. Без повреждений.
- 2.5.4 Винты 4-х лопастные, регулируемого шага.
- 2.5.5 Лопасти гребных винтов ПУ без повреждений, зазор между лопастями и обшивкой тоннелей равномерный.
- 2.5.6 Болты крепления лопастей без повреждений и застопорены приварной проволокой.
- 2.5.7 Ступицы и обтекатели винтов ПУ без повреждений.
- 2.5.8 Зазор между обшивкой туннеля ПУ и лопастями равномерный.

III ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП

Необходимость выполнения заключительного этапа отсутствует, так как на подготовительном этапе демонтаж решёток кингстонных ящиков, демонтаж противоторосовых кожухов не производился.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



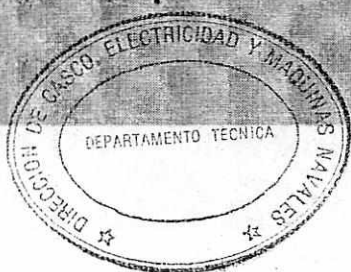
LUIS DE DIOS POLI
CAPITAN DE FRABATA
JKFB

IV ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Отсутствуют.

Работы по обследованию подводной части корпуса и ВРК судна на плаву выполнены в полном объеме, предусмотренном рабочей программой № 2014-15.

Начало работ: «02» сентября 2014 г.
Окончание работ: «02» сентября 2014 г.



CECERDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
EFE

FDL

Претензии со стороны судовладельца к обследованию отсутствуют.

В процессе освидетельствования производилась видеозапись. Копии видеозаписи переданы судовладельцу и Мурманскому филиалу ФАУ РС.

Работы произведены в соответствии с требованиями Правил Российского Морского Регистра Судоходства «Свидетельство о признании» № 12.01405.150 действительное до 28 сентября 2017 г.

Представитель ООО «РВК» - корабельный инженер [Signature] В.М. Комов

Представитель судовладельца [Signature] БАРУЕВ А.В.

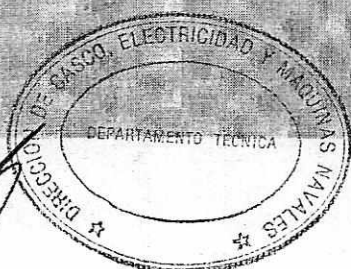
Инженер-инспектор Мурманского филиала ФАУ РС

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



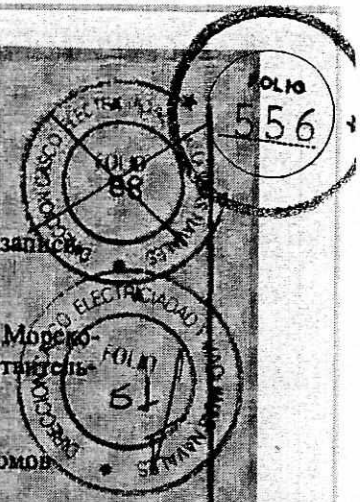
LUIS DE DIOS POLI
CAPITAN DE FRAGATA
UMPA

M.D.
7



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]



"Russian Diving Company" LLC

REPORT No 2014-16
Of ship's underwater hull and rudder propeller unit inspection

September 2nd, 2014

Murmansk

This Report has been made by Representatives of the "Russian Diving Company" LLC. The survey of underwater hull and rudder propeller unit was carried out in the presence of Representative of Murmansk Branch of the Federal State Enterprise "Russian Marine Register of Shipping" - A.M. Semin, Surveyor RS. Representative of the Owners: LA. Mosienko, Captain of ship "NEFTEGAZ-57". Representative of ship's staff: LA. Mosienko, Captain of ship "NEFTEGAZ-57".

"Russian Diving Company" LLC Technicians carried out inspection of the ship "NEFTEGAZ-57" underwater hull and rudder propeller unit using underwater TV color camera.

Registered number 870528

Type: supply vessel

Date of build: 12.1987

Owner: OJSC "Arktikmomeftegazrazvedka"

Technical specification:

Length overall, m 81,37
Breadth overall, m 16,30
Depth, m 7,20
Draught, nr: average 4,90

Thruster:

Type 2 - CPP
Propeller 2
Number of blades 4 of each

Site: area of Murmansk port
Visibility in water: up to 3,00 m
Sea force: 0,50
Air temperature: 14°C

Berth:
Current: 2,00 m/sec
Water temperature: 4°C

During inspection the following was used:

1. Watercraft: BOREI
2. Underwater TV color camera
3. Drawings as follows:
Shell plating expansion
Rudder propeller unit
Sea chest layout
General arrangement
Steering general drawing
Stock
Rudder blade spindles
Nozzles
Propeller
Drive shaft
Bottom and outboard fittings layout

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LOIS DE DIOS POLI
CAPITAN DE FRAGATA
JRF

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

M.D.
7

537

I PREPARATORY STAGE

1.1 Inspection of the hull, sea chest gratings was performed. Propeller blades and hull areas for inspection were marked.

1.2 Hull, sea chest gratings and fixed nozzle plates were cleaned as per agreed scope.

The ship is ready for a working stage.

II WORKING STAGE

2.1 HULL

2.1.1 Plating state: marine fouling – up to 80%, paint coat – up to 90%.

1. Holes: none.

2. Hollows: none.

3. Cambers: none.

4. Corrugation: none.

5. Cracks: none.

6. Defects of welding joints: weld reinforcements, no defects were found.

7. Other defects: not found.

2.1.2 Sea chest state: sea chest gratings are clean, without defects; grating fittings are not damaged.

2.1.3 Stem post: not damaged, paint coat – up to 90%.

2.1.4 Tail post: not damaged. Marine fouling up to 100%. Paint coat – up to 90%.

2.1.5 Fantail: not damaged. Paint coat – up to 90%. Galvanic protection – up to 30 – 40%.

2.1.6 Side shell: not damaged.

2.1.7 Bottom plating: not damaged.

2.1.8 Fixed nozzles (FN):

- Location – PS and SB;

- Outer and inner plating – not damaged;

- FN fittings to the hull – not damaged;

- Fittings welding joints – without defects;

- Paint coat – up to 80%.

2.1.9 Fixed nozzle clamping to the hull is not damaged; welding joints are reinforced under paint coat.

2.1.10 Defects of clamping of brackets and stern boss beams to the hull not found.

2.1.11 Clearance between propeller blades and inner plating surface of fixed nozzles is equal.

2.1.12 No visible defects of fixed nozzle cavitation plating; weld bead is positive. Pitting and corrosion is not found.

2.1.13 Hull welding joints are not damaged under paint coat.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

2.2 SHAFT LINE AND THRUSTER

2.2.1 Location: PS and SB

2.2.2 PS:

- Visible part of tail shaft is clean, without winding;

- 4-blades controllable pitch propeller with detachable blades;

- Propeller blades not damaged and silted. All blade clamps are available and locked by welded wire.

- Protection cover against rope winding is welded to the boss and not damaged.

2.2.3 SB:

- Visible part of tail shaft is clean without winding;

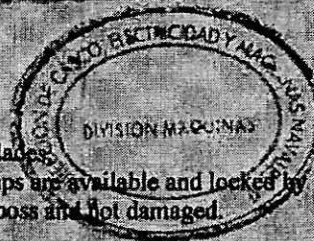
- 4-blades controllable pitch propeller with detachable blades;

- Propeller blades not damaged and silted. All blade clamps are available and locked by welded wire.

- Protection cover against rope winding is welded to the boss and not damaged.

2.2.4 Propeller hubs: not damaged.

2.2.5 Fairwater caps: not damaged, clamps are not damaged.



LEON DE DIOS POI
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

FR

2.3 STEERING GEAR

- 2.3.1 Location: PS and SB.
- 2.3.2 Rudder blade plating: no defects, marine fouling up to 20%, paint coat up to 100%.
- 2.3.3 Clamps between rudder blades and stocks: not damaged.
- 2.3.4 Stocks: visible part without defects.
- 2.3.5 Rudder tubes: visible part without defects.
- 2.3.6 Rudder blade galvanic protection up to 25 - 30%.

2.4 BOTTOM AND OUTBOARD FITTINGS

- 2.4.1 No visible defects of echo sounder and fog vibrator; clamps and welding joints not damaged. Marine fouling up to 90%.
- 2.4.2 Welding joints of bottom and outboard inlets and outlets are not damaged.

2.5 THRUSTERS

- 2.5.1 Location: afore.
- 2.5.2 Trunk plating not damaged; galvanic protection up to 20 - 30%. Paint coat up to 65%.
- 2.5.3 Thruster clamps in trunk not damaged, protective grating bolts of thruster trunks are locked, Trunk fouling up to 90%. No defects.
- 2.5.4 4- blades controllable pitch propellers;
- 2.5.5 Thruster propeller blades are not damaged; clearance between propeller blades and inner plating surface of fixed nozzles is equal.
- 2.5.6 Propeller blades not damaged and locked by welded wire.
- 2.5.7 Thruster propeller hubs and fairwater caps are not damaged.
- 2.5.8 Clearance between thruster trunk plating and blades is equal.

III CONCLUDING STAGE

Concluding stage was not required since the preparatory stage didn't include dismantling of sea chest gratings and protection cover against rope winding.

IV ADDITIONAL DETAILS REGARDING INSPECTION OBJECTS

None.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Inspection works of the ship's underwater hull and rudder and propeller unit have been carried out in the scope provided by Program No 2014-15.

Work commencement: September 2, 2014
End of works: September 2, 2014

The Owner doesn't have claims regarding inspection.

During the survey a video record was made. Video record copies were submitted to the Owner and the Murmansk Branch of Federal State Enterprise "Russian Marine Register of Shipping".

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



FR

FORMA 560

Works have been carried out in accordance with Requirements of the Rules of Russian Marine Register Shipping. Acceptance Certificate No 12.01405.150 is valid till September 28, 2017.

"Russian Diving Company" LLC Representative - Marine Engineer V.M. Kobay



Owner's Representative A.V. Baruev

STAMP

Surveyor of Murmansk Branch RS A.M. Semin

STAMP

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



[Handwritten Signature]
LUIS DE DIOS POLI
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



[Handwritten Signature]
GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

M.O.
7
[Handwritten Signature]

[Handwritten Signatures]

BR



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

АКТ
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДНА
REPORT
ON SURVEY OF THE SHIP

№ 14.00834.190

63.10



Название судна / Name of ship: НЕФТЕГАЗ-61

Идентификационный № / Identification No.: RS/PC 883068 Флаг / Flag: Российская Федерация

Место освидетельствования / Place of survey: г. Архангельск Дата / Date: 05.09.2014

Нижеподписавшимся нижеподписанном инспектором проведено
The undersigned surveyor has carried out

судна на плаву по заявке ООО "ТОЛЬФСТРИМ", СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ВОДОЛАЗНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, в связи с планируемой судовладельцем реализацией судна.

При этом установлено:

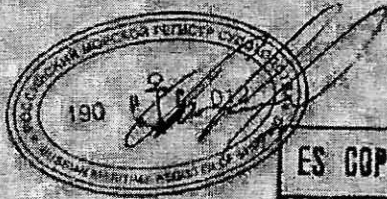
1. Класс судна снят 18.08.2013 г.
2. Произведено освидетельствование подводной части корпуса и ВРК с применением цветного подводного телевидения. Работы выполнены специалистами ООО "ТОЛЬФСТРИМ", СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ВОДОЛАЗНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ССП №11,70126.190).

В результате водолазного осмотра выявлено:

- Рулевое устройство левого и правого борта – рули похубалансирные на двух цепях, видимых повреждений не выявлено протекторная защита с ориентировочным износом до 20%. Замеры прасадки не проводились.
- Движитель левого борта – винт ВРШ 4 х. лопастной в неповоротной насадке. Лопастей без видимых повреждений, болты в наличии закреплены приварными стопорными планками.
- Движитель правого борта – винт ВРШ 4 х. лопастной в неповоротной насадке. 1 Лопастей имеет скол на выходе входящей кромки размерами 100х150мм. Остальные лопасти без видимых повреждений, болты в наличии закреплены приварными стопорными планками.
- Обтекатели и ступицы без видимых следов повреждения
- Корпус без обрастания, без видимых следов повреждений. Бортовые кили без следов повреждения. Кингстонные решетки на местах. Протекторная защита с максимальным износом до 20%. Лакокрасочный покров днищевого и бортовых поясов в хорошем состоянии без видимых следов разрушения и отшелушивания. Лакокрасочный покров бортовых поясов особенно у уровня смачивания имеет разрушение до уровня грунтов и металла. Металл без глубоких следов коррозии.
- Носовое подруливающее устройство без видимых повреждений решетки чистые.

Акт водолазного осмотра от 05.09.2014 г. прилагается.

Гл. инженер-инспектор



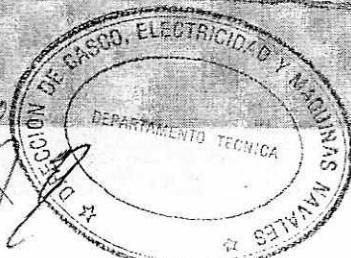
Боровиков А.Ю.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



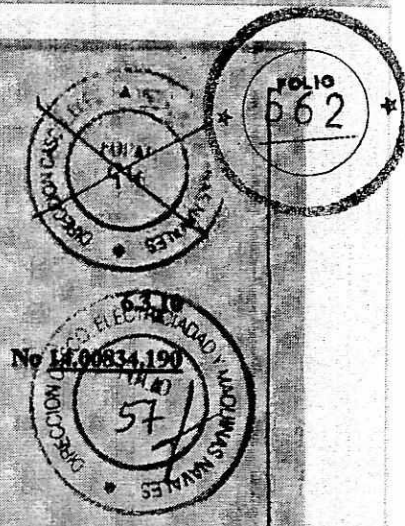
LOIS DE DIOS POI
CAPITAN DE PRAMIA
JEFE



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

Handwritten signature

RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING



REPORT ON SURVEY OF THE SHIP

Name of ship Neftegaz-61
Identification No RS/PC 883068 Flag Russian Federation
Place of survey Port of Arkhangelsk Date 05.09.2014

The undersigned surveyor has carried out

survey of the above-mentioned ship at the request of the SPECIALIZED DIVING COMPANY "GOLFSTREAM" LLC due to the planned sale of the ship by the Owner.

The following was found:

1. The ship's Classification was withdrawn 18.08.2013.
2. The survey of the ship's underwater hull and rudder propeller unit was carried out using the underwater color TV system. Works were performed by the SPECIALIZED DIVING COMPANY "GOLFSTREAM" LLC (Act No 11.70126.190).

During the diving inspection the following was found out:

- PS and SB steering gear - partially balanced rudders in two braces, no visible defects, and an estimated wear of galvanic protection is up to 20%. No measurements of wear down were made.
- PS thruster - 4-blade controllable pitch propeller, fixed nozzle. No visible defects of blades, bolts are available, fixed by retainers.
- SB thruster - 4-blade controllable pitch propeller, fixed nozzle. 1 blade has a chip on entering edge, dim. 100x150mm. Other blades are not damaged, bolts are available, no retainers.
- No visible defects of fairwater cap and hub.
- Hull is without fouling, no visible defects. No damage of side keels. Sea chest grating are available. The maximum wear of galvanic protection is up to 20%. Paint coat of bottom and side strake in areas of cleaning is in good condition, without taints and flaking-off. Paint coat of side strake, especially in areas of wetting, is ruptured up to prime coat and metal. No heavy corrosion of metal.
- Bow thruster is not damaged, gratings are clean.

Report on diving inspection dated 05.09.2014 is attached.

Surveyor RS

A.Yu. Borovikov



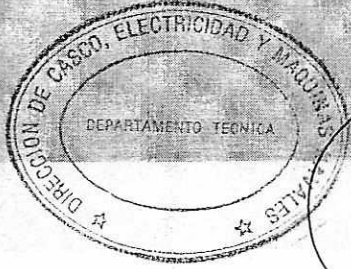
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

STAMP

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LOS DE DIOS PO...
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

Handwritten signatures and marks at the bottom left of the page.

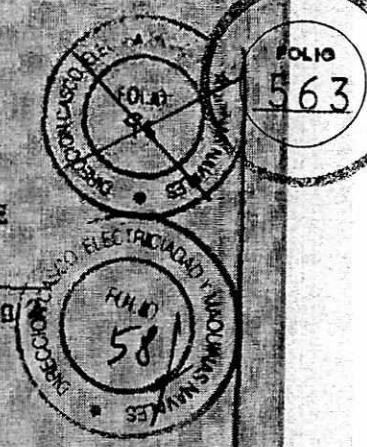
Handwritten signature at the bottom center of the page.

Handwritten signature at the bottom right of the page.



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ВОДОЛАЗНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ООО „ГОЛЬФСТРИМ“

164500, Архангельская обл., г. Северодвинск, ул. Парковая, 9
тел. моб.: 8 929 875 84 13, 8 902 196 25 35
e-mail: nikolajomakin@yandex.ru



АКТ
НА ВЫПОЛНЕННЫЕ ВОДОЛАЗНЫЕ РАБОТЫ

«3» сентября 2014г.

№ 6/и

Настоящий акт составили представители Исполнителя:

Водолазный специалист Ломакин И.Н.

Водолаз 5 разряда Капустин М.Г., Водолаз 5 разряда Салтан А.А.

О том, что на основании Договора подряда № 12 от 20 августа 2014г.
В период с 1.09.2014г. по 5.09.2014г.

Исполнителем были выполнены водолазные работы: по водолазному осмотру Сушко
обеспечения ПБУ «Нефтегаз-61»

Место проведения работ: г. Архангельск СРЗ 176 «Красная кузница»

Работы выполнялись в условиях:

Возле у места работы: 0-балл

Глубина 5 метров

Скорость течения до 0,5 м/с

Прозрачность воды 1-1,5 метра

Температура воды 6 гр.

Температура воздуха до 14 гр.

Контроль качества выполняемых работ осуществлял:

Капитан «Нефтегаз 61» Палатин Е.Л.

Старший механик Кузьмин Е.В.

посредством

визуального осмотра.

Работы выполнялись под наблюдением инспектора РМРС – Боровикова А.Ю.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LUIS DE DIOS ROLI
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

