

РЕЗУЛЬТАТЫ ВОДОЛАЗНЫХ РАБОТ

В результате водолазного осмотра выявлено:

- Рулевое устройство левого и правого борта – рули полубалансирные на двух петлях, видимых повреждений не выявлено проекторная защита с ориентировочным износом до 20%. Замеры просадки не проводились.
- Двигатель левого борта – винт ВРШ 4 – х. лопастной в неповоротной насадке. Лопастей без видимых повреждений, болты в наличии закреплены приварными стопорными планками.
- Двигатель правого борта – винт ВРШ 4 – х. лопастной в неповоротной насадке. 1 Лопастей имеет скол на выходе аходящей кромки размерами 100x150мм. Остальные лопастей без видимых повреждений, болты в наличии закреплены приварными стопорными планками.
- Обтекатели и ступицы без видимых следов повреждения
- Корпус без обрастания, без видимых следов повреждений. Бортовые килы без следов повреждения. Кингстоны решетки на местах. Проекторная защита с максимальным износом до 20%. Лакокрасочный покров днищевого и бортовых поясов в хорошем состоянии без видимых следов разрушения и отшелушивания. Лакокрасочный покров бортовых поясов особенно уровень смачивания имеет разрушение до уровня грунта и металла. Металл без глубоких следов коррозии.
- Носовое наддувляющее устройство без видимых повреждений решетки чистые.

При выполнении водолазных работ использовалась водолазное снаряжение с открытой схемой дыхания обеспеченной двухсторонней связью. Для видео и фото фиксации использовалось: телеуправляемый аппарат РБТ 150; камера цифровая большого разрешения. Подводный фотоаппарат САМСУП.

Видео и фото материалы приложены к актам.

Оценка качества работы _____

/руководитель работ/

GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

Замечания Заказчика _____

/представитель заказчика/

Представители Исполнителя:

Водолазный специалист
Водолаз 5 разряда
Водолаз 5 разряда

Ломачин И.И./
Калустян М.Г./
Солтан А.А./

Представители Заказчика:

Инженер РМР _____

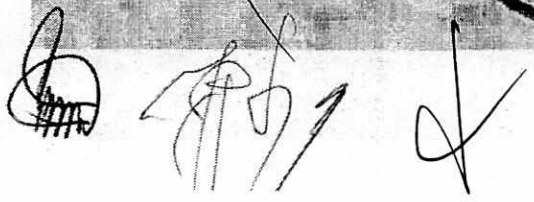
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Бороздин Е.И./

Бороздин А.Ю./

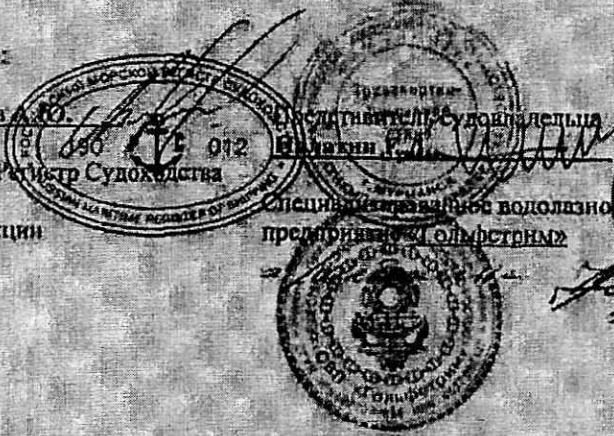


LEON DE DIOS POLI
CAPITAN DE FRABATA



СОГЛАСОВАНО:

Инспектор Боровиков А.Ю.
 Российский Морской Регистр Судоходства
 Архангельской инспекции



« 5 » сентября 2014г.

**ПРОТОКОЛ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ
 ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ СУДНА**

Регистровый № 883068 ИМО 8418514 Тип судна: судно обеспечения ПБУ
»Нефтегаз 61»
 Год постройки 20.06.1989 Владелец: ОАО «Арктикоморнефтегазразведка»

Производит инспектор Архангельской инспекции Российского Морского Регистра Судоходства в присутствии представителей администрации судна:

Капитан: Палатин Е.Л. » Ст. Механик: Кузьмин Б.В.

Технические характеристики судна

Расчетная, М		Осадка, М			Площадь подводно й Части, М ² .	Данжитель		
Длин а	Шарин а	Но с	Корм а	Средня я		Тип	Количество лопастей	Конструкция защитного кожуха
81.37	16.30			4.75		ВРШ 2 винта 4 лопасти	Металлическа я сварная	

Подшипн: СРЗ 176 завод «Красная кузница»
 Видимость в воде: 1 метр
 Состояние моря: Без волнения
 Температура воздуха: 14 градусов цельсия
 Температура воды: 6 градусов цельсия

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO
 CAPITAN DE NAVIO
 JEFE

LUIS DE DIOS FOLI
 CAPITAN DE FRABATA
 JEFE



FOR



1. Рулевое устройство правого борта

- 1.1. Перо руля, поворотная насадка: Руль полубалансирный, сварной из стальных листов, установленный на двух петлях. Без видимых следов коррозии. Насадка не поворотная
(указывать состояние, результаты измерений дефектных участков)
- 1.2. Крепление пера руля с баллером: Штыревое. Гайки закрыты защитными приварными кожухами
(указывается состояние, наличие цементной заливки крепежа)
- 1.3. Баллер: Стальная поковка без видимых повреждений
(указать состояние зазоры)
- 1.4. Петли и штыри руля: Закрыты заглушками
(указывается состояние, наличие крепежа цементной заливки)
- 1.5. Рудерпост: Измерений не проводилось
(указывается состояние, результаты измерений дефектных участков)
- 1.6. Видимая часть гелмпортной трубы: Без видимых повреждений
(указывать состояние)
- 1.7. Посадка руля: Замеры не проводились
(показывать результаты измерений)
- 1.8. Протекторная защита руля: Износ составляет в пределах 20%, установлены в соответствии схемы установки протекторов
(указывать состояние)

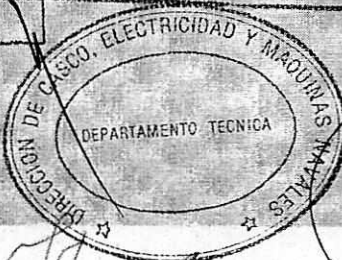
1.1. Рулевое устройство левого борта

- 1.1.1. Перо руля, поворотная насадка: Руль полубалансирный, сварной из стальных листов, установленный на двух петлях. Без видимых следов коррозии. Насадка не поворотная
(указывать состояние, результаты измерений дефектных участков)
- 1.1.2. Крепление пера руля с баллером: Штыревое. Гайки закрыты защитными приварными кожухами
(указывается состояние, наличие цементной заливки крепежа)
- 1.1.3. Баллер: Стальная поковка без видимых повреждений
(указать состояние зазоры)
- 1.1.4. Петли и штыри руля: Закрыты заглушками
(указывается состояние, наличие крепежа цементной заливки)
- 1.1.5. Рудерпост: Измерений не проводилось
(указывается состояние, результаты измерений дефектных участков)
- 1.1.6. Видимая часть гелмпортной трубы: Без видимых повреждений
(указывать состояние)
- 1.1.7. Посадка руля: Замеры не проводились
(показывать результаты измерений)
- 1.1.8. Протекторная защита руля: Износ составляет в пределах 20%, установлены в соответствии схемы установки протекторной защиты
(указывать состояние)

M. D.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINGO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

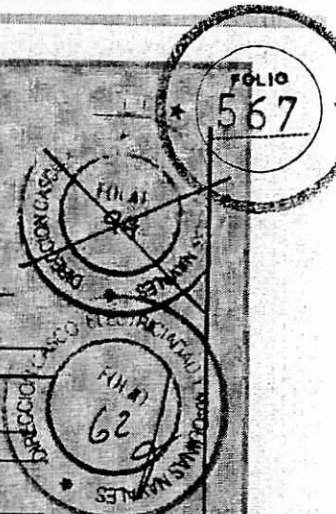


LUIS DE DIOS BOLI
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

Bl

2. Валопроводы и двигатели правого борта

- 2.1. Расположение: Правый борт
(ЛБ. ПБ. Средний)
- 2.2. Видимая часть гребного вала: Вал чистый, без намотки. Замеров зазоров не проводилось
(указывать состояние, результаты измерений)
- 2.3. Зазоры в дейдвудном подшипнике: Замеров зазоров не проводилось
(указываются величины зазоров и места измерений)
- 2.4. Крепление дейдвудной трубы: _____
(указать состояние и наличие стопорных устройств)
- 2.5. Крепление дейдвудного подшипника: не просматривается
(указать состояние и наличие стопорных устройств)
- 2.6. Кормовое дейдвудное управление: _____
(указать состояние и наличие крепежа и стопорных устройств)
- 2.7. Привинтовое уплотнение: _____
(указать состояние и наличие крепежа и стопорных устройств)
- 2.8. Лопасти гребного винта: Винт стальной ВРШ, четырех лопастной, крепление к ступице болтовое. На одной лопасти имеется скол входной кромки 100x150 мм.
(указывается состояние, результаты измерений дефектных участков)
- 2.9. Крепление лопастей: болты и приварные стопорные планки на месте
(указывается состояние и наличие стопорных устройств)
- 2.10. Ступица винта: Ступица винта без видимых повреждений, крепежные болты на месте
(указать состояние, результаты дефектных участков, наличие цементной заливки крепежа)
- 2.11. Обтескатель: без видимых повреждений, крепежные болты на месте
(указать состояние, наличие цементной заливки крепежа)
- 2.12. Противотросовый кожух: Стальной приварной с перфорацией из 12 окон 100x150 мм
(указывается состояние)

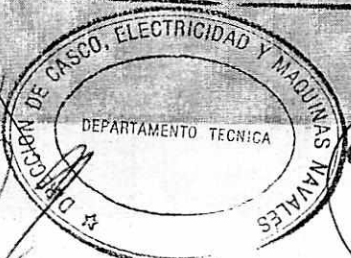


2.2. Валопроводы и двигатели левого борта

- 2.2.1. Расположение: _____
(ЛБ. ПБ. Средний)
- 2.2.2. Видимая часть гребного вала: Вал чистый, без намотки. Замеров зазоров не проводилось
(указывать состояние, результаты измерений)
- 2.2.3. Зазоры в дейдвудном подшипнике: Замеров зазоров не проводилось
(указываются величины зазоров и места измерений)
- 2.2.4. Крепление дейдвудной трубы: _____
(указать состояние и наличие стопорных устройств)
- 2.2.5. Крепление дейдвудного подшипника: не просматривается
(указать состояние и наличие стопорных устройств)
- 2.2.6. Кормовое дейдвудное управление: _____

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LUIS DE DIOS AGUI
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

M. D.
7

BR

(указать состояние и наличие крепежа и стопорных устройств)

2.2.7. Привинтовое уплотнение: (указать состояние и наличие крепежа и стопорных устройств)

2.2.8. Лопасти гребного винта: Винт стальной ВРШ, четырех лопастной, крепление к ступице болтовое. Повреждений не обнаружено.
(указывается состояние, результаты измерений дефектных участков)

2.2.9. Крепление лопастей: болты и приварные стопорные планки на месте
(указывается состояние и наличие стопорных устройств)

2.2.10. Ступица винта: Ступица винта без видимых повреждений, крепежные болты на месте
(указать состояние, результаты дефектных участков, наличие цементной задвижки крепежа)

2.2.11. Обтекатель: без видимых повреждений, крепежные болты на месте
(указать состояние, наличие цементной задвижки крепежа)

2.2.12. Противотросовый кожух: Стальной приварной с перфорацией из 12 окон 100x150 мм.
(указывается состояние)

3. Корпус

3.1. Ахтерштевень, кормовой подзор: Дефектов не выявлено
(указывать состояние, результаты измерений дефектов)

3.2. Сварные швы корпуса: сварные швы без видимых повреждений и износа
(указывать состояние, результаты измерения износа швов)

3.3. Скуловые кили: кили правого и левого борта без видимых повреждений
(указывать состояние, результаты измерений дефектов)

3.4. Днище: Без видимых повреждений
(указывать состояние, результаты измерений дефектов)

3.5. Бортовая наружная обшивка: Без видимых повреждений
(указывать состояние, результаты измерений дефектов)

3.6. Форштевень, носовой подзор: Без видимых повреждений
(указывать состояние, результаты измерений дефектов)

3.7. Протекторная защита: Износ составляет в пределах 20%, установленны в соответствии схемы установки протекторной защиты
(указывать состояние, результаты измерений дефектов)

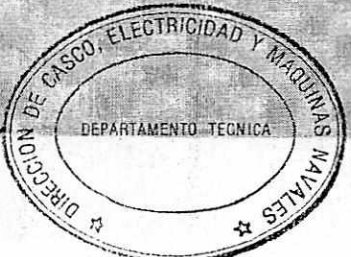
M. D.


ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LUIS DE DIOS PULL
CAPITAN DE FRABATA
JEFE



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

BR

4. Арматура донно-бортовая:

4.1. Книгтонные решетки и протекторы: Бортовые и донные решетки на штатных местах
(указывать состояние, дефектов)

Очищены, крепление не нарушено

4.2. Книгтонные выгордки: без видимых повреждений
(указывать состояние, результаты измерений дефектов)

4.3. Выдвижные и поворотные-выдвижные устройства: Носовое подруливающее
(указывать состояние)

Устройство- без видимых повреждений, решетки бортов на штатных местах

4.4. Обтекатели вибраторов электронавигационной аппаратуры: Отсутствуют
(указывать состояние)

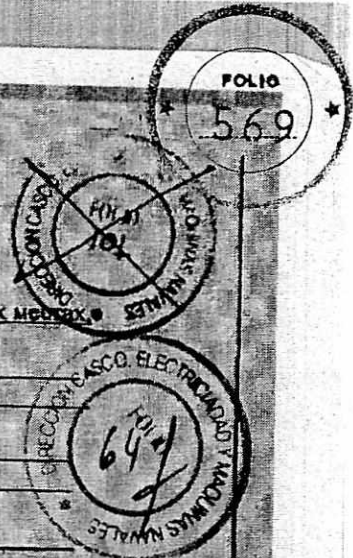
4.5. Трубки лагов: Трубка лага чистая
(указывать состояние)

5. Лакокрасочный покров

5.1. Состояние лакокрасочного покрова: Состояние лакокрасочного покрова днищевого полотно и скуловых частей корпуса хорошее без следов разрушений и отшелушивания. Районы бортовых частей особенно на линии смачивания имеются разрушение краски до уровня грунтов и металла. Металл без глубоких следов коррозии.

6. Использовалось следующее оборудование:

При выполнении водолазных работ использовалась водолазное снаряжение с открытой схемой дыхания обеспеченной двухсторонней связью. Для видео и фото фиксации использовалось: телуправляемый аппарат РЕТ 150, камера цветная большого разрешения. Подводный фотоаппарат САМСУНГ



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LUIS DE ROSA POLI
CAPITAN DE FRABATA
JEFE

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

M. D.
7

Handwritten signatures and scribbles at the bottom left of the page.

Handwritten signature at the bottom right of the page.

Handwritten initials 'Bh' at the bottom right corner.

SPECIALIZED DIVING COMPANY
"GOLFSTREAM" LLC
Parkovaya St. 2, Severodvinsk, Arkhangelsk region, 164500
Tel. 8 920 875 84 13, 8 902 196 25 35
e-mail: nikolailomakin@yandex.ru

FOLIO
1570
DIRECCION DE CASCO, ELECTRICIDAD Y MAQUINAS NAVALES
DIRECCION DE CASCO, ELECTRICIDAD Y MAQUINAS NAVALES
654

REPORT ON PERFORMED DIVING WORKS

September 5, 2014

Unnumb.

This Report has been made by the Contractor's Representative:
IN Lomakin, diving specialist
M.G. Kapustin, diver of 5th grade, A.A. Soltan, diver of 5th grade

That, based on Contractor Agreement No 12 dated August 20, 2014
In the period of 01.09.2014 – 05.09.2014

The Contractor carried out diving works of diving inspection of the Supply Vessel "Neftegaz-61"

Work site: Arkhangelsk, Shipyard 176 "Krasnaya Kuznitsa"

Conditions:

Sea swell: 0

Current speed: up to 0.5 m/sec

Water temperature: 6°C

Depth: 5 m.

Water transparency: 1 – 1.5 m.

Air temperature: up to 14°C

Quality control was performed *visually* by:

B.L. Palatin, Captain of "Neftegaz 61"

E.V. Kuzmin, Chief Engineer

Works were carried out under the supervision of A. Yu. Borovikov, Surveyor RS

M. D.


ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

DIRECCION DE CASCO, ELECTRICIDAD Y MAQUINAS NAVALES
DIVISION MANA

LOIS DE DIOS POLI
CAPITAN DE FRABATA
JEFE

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

DIRECCION DE CASCO, ELECTRICIDAD Y MAQUINAS NAVALES
DEPARTAMENTO TECNICA

GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

BR



RESULTS OF DIVING WORKS

During the diving inspection the following was found out:

- PS and SB steering gear – partially balanced rudders in two braces, no visible defects, an estimated wear of galvanic protection is up to 20%. No measurements of wear down were made.
- PS thruster – 4-blade controllable pitch propeller, fixed nozzle. No visible defects of blades, bolts are available, fixed by retainers.
- SB thruster - 4-blade controllable pitch propeller, fixed nozzle. 1 blade has a chip on cutting edge, dim. 100x150mm. Other blades are not damaged, bolts are available, no retainers.
- No visible defects of fairwater cap and hub.
- Hull is without fouling, no visible defects. No damage of side keels. Sea chest grating are available. The maximum wear of galvanic protection is up to 20%. Paint coat of bottom and side strake in areas of cleaning is in good condition, without taints and flaking-off. Paint coat of side strake, especially in areas of wetting, is ruptured up to prime coat and metal. No heavy corrosion of metal.
- Bow thruster is not damaged, gratings are clean.

During diving works the diving equipment with open breathing system and two way radio was used. To take video and photo the following was used: remotely piloted device RBT 150, color camera of high resolution. Underwater photo camera SAMSUNG.

Video and photo materials are attached to the Report.

Quality control _____ Work Supervisor

Customer's comments _____ Customer's Representative

Contractor's Representatives:

Diving Specialist _____ I.N. Lomakin

Diver of 5th grade _____ M.G. Kapustin

Diver of 5th grade _____ A.A. Soltan

Customer's Representatives:

_____ E.L. Palatin

Surveyor RS

_____ A.Yu. Borovikov

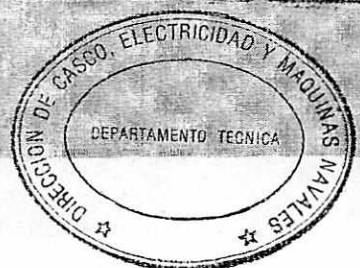
STAMP

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

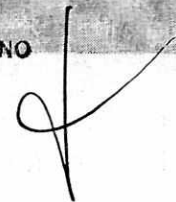
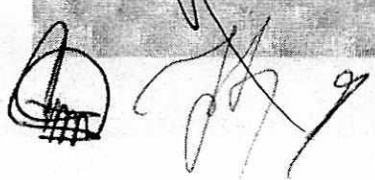
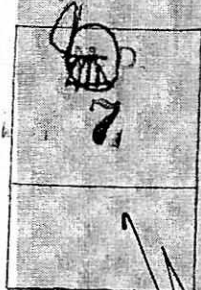
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LUIS DE DIOS POLI
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



BR

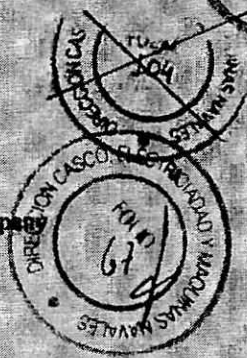
APPROVED BY:

Surveyor A.Yu. Borovikov
 Russian Marine Register of Shipping
 Arkhangelsk Branch

Owner's Representative
E.L. Palatin

Specialized Diving Company
"Golfstream"

September 5, 2014



STAMP

REPORT ON SURVEY OF THE SHIP'S UNDERWATER HULL

Registered number 883068 IMO 8418514 Type of Vessel: Supply Vessel "Neftegaz-61"

Date of build: 20.06.1989 Owner: Russian Federation

Survey has been carried out by Surveyor of Arkhangelsk Branch of Russian Marine Register of Shipping in the presence of ship's staff:

Captain: E.L. Palatin

Chief Engineer: B.V. Kuzmin

Ship's technical characteristics

Gauge, m		Draught, m			Underwater surface, m2	Thruster		
Length	Breadth	Bow	Stern	Average		Type	Number of blades	Protective cover construction
81.37	16.30			4.75		CPP 2 propellers 4 blades	Steel, welded	

Site: Shipyard 176 "Krasnaya Kuznitsa"
 Visibility in water: 1 meter
 Sea state: calm
 Air temperature: 14°C
 Water temperature: 6°C

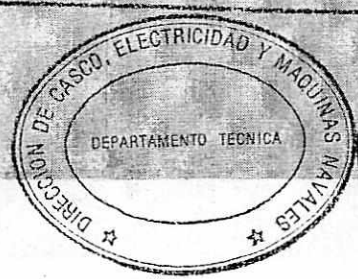
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

M.D.
7

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



[Signature]
 LUIS DE DIOS POLO
 CAPITAN DE FRAGATA
 JEFE



[Signature]
 GERARDO JORGE BELLINO
 CAPITAN DE NAVIO
 JEFE

BR



- 1. SB steering gear
 - 1.1 Rudder blade, steering nozzle: partially balanced rudder, welded with steel plates.
(condition, measurement of defect areas to be indicated)
Mounted on two braces. No visible corrosion. Fixed nozzle.
 - 1.2 Rudder blade clamping with stock: male connection, nuts closed by protective welded covers.
(condition to be indicated, if cement capping available)
 - 1.3 Stock: no visible defects of steel mounting
(clearance to be indicated)
 - 1.4 Rudder braces and spindles: closed by blind plugs
(condition to be indicated, if cement capping available)
 - 1.5 Rudder post: no measurements were made
(condition, measurement of defect areas to be indicated)
 - 1.6 Visible part of rudder tube: not damaged
(condition to be indicated)
 - 1.7 Rudder fit: no measurements were made
(measurements to be indicated)
 - 1.8 Rudder galvanic protection: wear is up to 20%, mounted as per installation diagram
(condition to be indicated)

- 1.1 PS steering gear
 - 1.1.1 Rudder blade, steering nozzle: partially balanced rudder, welded with steel plates.
(condition, measurement of defect areas to be indicated)
mounted on two braces. No visible corrosion. Fixed nozzle.
 - 1.1.2 Rudder blade clamping with stock: male connection, nuts closed by protective welded covers.
(condition to be indicated, if cement capping available)
 - 1.1.3 Stock: no visible defects of steel mounting
(clearance to be indicated)
 - 1.1.4 Rudder braces and spindles: closed by blind plugs
(condition to be indicated, if cement capping available)
 - 1.1.5 Rudder post: no measurements were made
(condition, measurement of defect areas to be indicated)
 - 1.1.6 Visible part of rudder tube: no visible defects
(condition to be indicated)
 - 1.1.7 Rudder fit: no measurements were made
(measurements to be indicated)
 - 1.1.8 Rudder galvanic protection: wear is up to 20%, mounted as per installation diagram
(condition to be indicated)

2. SB shafts lines and thrusters

- 2.1. Location: SB
(PS, SB, medium)
- 2.2. Visible part of tail shaft: clean, without winding. No clearance measurements were made
(condition, measurement to be indicated)
- 2.3. Clearances in propeller-shaft bearing: no measurements were made
(clearances and points of measurements to be indicated)
- 2.4. Shaft tube clamps:
(condition of retainers to be indicated, if available)
- 2.5. Propeller-shaft bearing clamps: not visible
(condition of retainers to be indicated, if available)
- 2.6. Aft stern gear:
(condition of clamps and retainers to be indicated, if available)
- 2.7. Propeller sealing:
(condition of clamps and retainers to be indicated, if available)
- 2.8. Propeller blades: steel 4-blade controllable pitch propeller, connected to hub by bolts. 1 blade has a chip on entering edge 100x150mm.
(condition, measurement of defect areas to be indicated)
- 2.9. Blade attachment: bolts and retainer plates are available
(condition of retainers to be indicated, if available)
- 2.10. Propeller hub: no visible defects of propeller hub, tension bolts are available
(condition, measurement of defect areas to be indicated, if cement capping is available)
- 2.11 Fairwater cap: no visible defects, tension bolts are available
(condition to be indicated, if cement capping is available)

M.D.
7

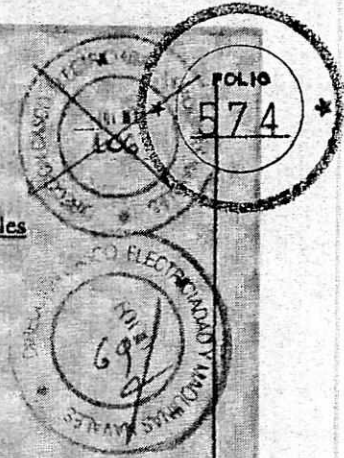
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

LUB DE DICS POLI
CAPITAN DE FREGATA
JEFE

BR



2.12. Protection cover against rope winding: steel welded cover with perforation of 12 holes
(condition to be indicated)
100x150 mm

2.2. PS shafts lines and thrusters

2.2.1. Location:

(PS, SII, medium)

2.2.2. Visible part of tail shaft: clean, without winding. No clearance measurements were made
(condition, measurement to be indicated)

2.2.3. Clearances in propeller-shaft bearing: no measurements were made
(clearances and points of measurements to be indicated)

2.2.4. Shaft tube clamps:

(condition of retainers to be indicated, if available)

2.2.5. Propeller-shaft bearing clamps: not visible

(condition of retainers to be indicated, if available)

2.2.6. Aft stern gear:

(condition of clamps and retainers to be indicated, if available)

2.2.7. Propeller sealing:

(condition of clamps and retainers to be indicated, if available)

2.2.8. Propeller blades: steel 4-blade controllable pitch propeller, connected to hub by bolts, no visible defects.
(condition, measurement of defect areas to be indicated)

2.2.9. Blade attachment: bolts and retainer plates are available.

(condition of retainers to be indicated, if available)

2.2.10. Propeller hub: no visible defects of propeller hub, tension bolts are available
(condition, measurement of defect areas to be indicated, if cement capping is available)

2.2.11 Fairwater cap: no visible defects, tension bolts are available

(condition to be indicated, if cement capping is available)

2.2.12. Protection cover against rope winding: steel welded cover with perforation of 12 holes
(condition to be indicated)

100x150 mm

3. HULL

3.1. Tail post, fantail: not damaged

(condition, measurement of defect areas to be indicated)

3.2. Hull welding joints: no visible defects and wear of welding joints

(condition, seam wear to be indicated)

3.3. Bilge keel: SB and PS keels are not damaged

(condition, measurement of defect areas to be indicated)

3.4. Bottom: no visible defects

(condition, measurement of defect areas to be indicated)

3.5. Side plating: no visible defects

(condition, measurement of defect areas to be indicated)

3.6. Stem post, fore rake: no visible defects

(condition, measurement of defect areas to be indicated)

3.7. Galvanic protection: wear is up to 20%, mounted as per galvanic protection installation diagram

(condition, measurement of defect areas to be indicated)

4. Bottom and outboard fittings:

4.1. Sea chest gratings and protectors: side and bottom gratings are in proper place, clean, fittings not damaged

(condition, defects to be indicated)

4.2. Valve recesses: no visible defects

(condition, measurement of defect areas to be indicated)

4.3. Extension devices: no visible defects of bow thruster, side grating are in proper places

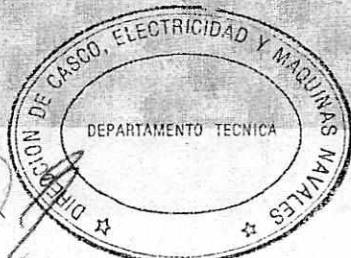
(condition to be indicated)

4.4. Electrical navigation equipment fairings: n/a

(condition to be indicated)

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

M.D.
7



UIS DE DIOS POLI
TABLA DE FRAGATA
JEFE

GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

BR

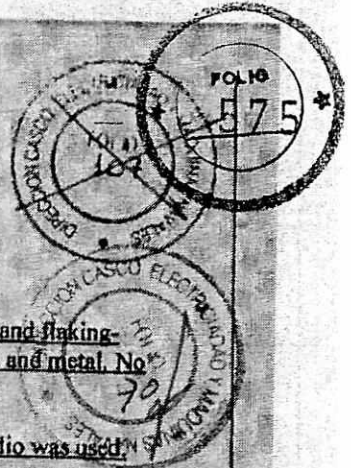
4.5. Log tubes: log tube is clean

(condition to be indicated)

5. Paint coat

5.1. Paint coat: paint coat of bottom and bilge parts is in good condition, without taints and flaking-off. Paint coat of side strake, especially in areas of wetting, is ruptured up to prime coat and metal. No heavy corrosion of metal.

During diving works the diving equipment with open breathing system and two way radio was used. To take video and photo the following was used: remotely piloted device RBT 150, color camera of high resolution, Underwater photo camera SAMSUNG.



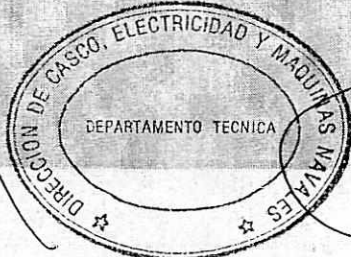
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



[Signature]
LUIS DE DIOS POLI
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

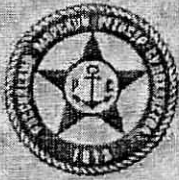
7
[Handwritten marks]

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



[Signature]
GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

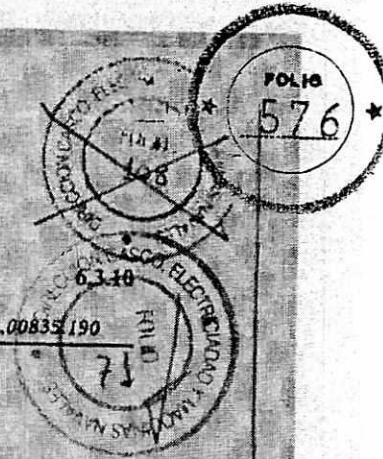
B/C



РУССКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

АКТ
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДНА
REPORT
ON SURVEY OF THE SHIP

№ 14.00835.190



Название судна / Name of ship: Тумба
 Идентификационный № / Identification No: RS/PC 901069 Флаг / Flag: Российская Федерация
 Место освидетельствования / Place of survey: г. Архангельск Дата / Date: 05.09.2014

Нижеподписавшийся инженер-инспектором проведено
The undersigned surveyor has carried out

судна на плаву по заявке ООО "ГОЛЬФСТРИМ", СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ВОДОЛАЗНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, в связи с планируемой судовладельцем реализацией судна.

При этом установлено:

1. Класс судна снят 06.05.2013 г.
2. Произведено освидетельствование подводной части корпуса и ВРК с применением частного подводного телевидения. Работы выполнены специалистами ООО "ГОЛЬФСТРИМ", СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ВОДОЛАЗНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ССП №11.70126.190).

В результате водолазного осмотра выявлено:

- Корпус имеет обрастание балластом и мидиями до 2-3 см, водорослями до 10 см, корпус без видимых следов повреждений. Бортовые кили без следов повреждения. Кингстонные решетки бортовые и днищевые очищены присутствуют на местах. Протекторная защита с максимальным износом до 40%. Лакокрасочный покров днищевых и бортовых поясов в местах зачистки в хорошем состоянии без видимых следов разрушения и отшелушивания. Лакокрасочный покров бортовых поясов особенно уровень смачивания имеет разрушение до уровня грунта и металла. Металл без глубоких следов коррозии.
- Рулевое устройство левого и правого бортов – рули полубалансирные на двух петлях, видимых повреждений не выявлено протекторная защита с ориентировочным износом до 40%.
- Двигатель левого борта – винт ВРШ 4 – х. лопастной в неповоротной насадке. Лопасти без видимых повреждений, болты в наличии закреплены приварными стопорными планками.
- Двигатель правого борта – винт ВРШ 4 – х. лопастной в неповоротной насадке. 1 Лопасть имеет загиб во внутреннюю сторону на входной кромке размерами 90x140 мм. Остальные лопасти без видимых повреждений, болты в наличии, стопорными планками отсутствуют.
- Обтекатель и ступица без видимых следов повреждений
- Противотросовые кожухи на местах, имеют окна 100x150 в кол-ве 12шт.
- Два носовых подруливающих устройства без видимых повреждений, решетки на местах, очищены.

Акт водолазного осмотра от 05.09.2014 г. прилагается.

Гл. инженер-инспектор

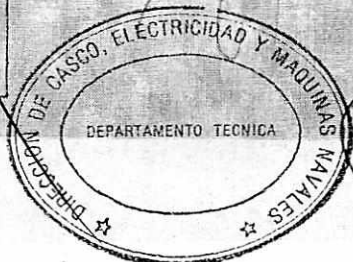
Боровиков А.Ю.



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

1 / 2



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



LUIS DE DIOS POLI
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

BR

RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING



REPORT ON SURVEY OF THE SHIP

Name of ship Tumcha
Identification No RS/PC 901069 Flag Russian Federation
Place of survey Port of Arkhangelsk Date 05.09.2014

The undersigned surveyor has carried out

survey of the above-mentioned ship at the request of the SPECIALIZED DIVING COMPANY "GOLFSTREAM" LLC due to the planned sale of the ship by the Owner.

The following was found:

1. The ship's Classification was withdrawn 06.05.2013.
2. The survey of the ship's underwater hull and rudder propeller unit was carried out using the underwater color TV system. Works were performed by the SPECIALIZED DIVING COMPANY "GOLFSTREAM" LLC (Act No 11.70126.190).

During the diving inspection the following was found:

- There is hull fouling with Balanus and mussels up to 2-3 cm, algae fouling up to 10 cm, no visible defects. No visible defects of keels. Side and bottom sea chest gratings are available and clean. The maximum wear of galvanic protection is up to 40%. Paint coat of bottom and side strake in areas of cleaning is in good condition, without taints and flaking-off. Paint coat of side strake, especially in areas of wetting, is ruptured up to prime coat and metal. No heavy corrosion of metal.
- PS and SB steering gear – partially balanced rudders in two braces, no visible defects, and an estimated wear of galvanic protection is up to 40%.
- PS thruster – 4-blade controllable pitch propeller, fixed nozzle. No visible defects of blades, bolts are available, fixed by retainers.
- SB thruster - 4-blade controllable pitch propeller, fixed nozzle. 1 blade is bent inside on entering edge, dim. 90x140mm. Other blades are not damaged, bolts are available, no retainers.
- No visible defects of fairwater cap and hub.
- Protection covers against rope winding are available, 12 holes 100x150.
- Two bow thrusters are not damaged, gratings are available and clean.

Report on diving inspection dated 05.09.2014 is attached.

Surveyor RS

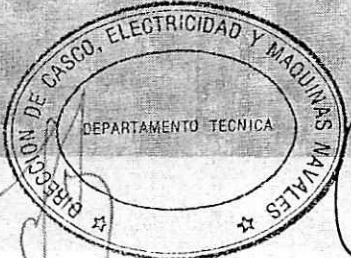
A.Yu. Borovikov



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

12/2005



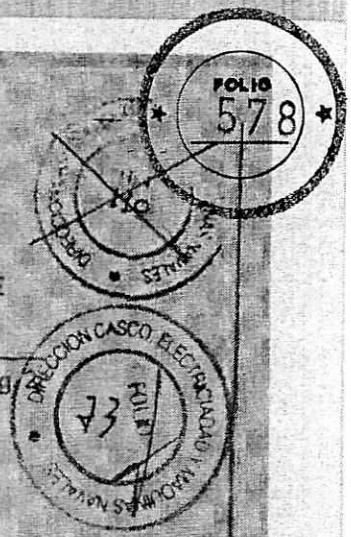
GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

LUIS DE DIOS POL
CAPITAN DE BRAGA
JEFE

BK

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ВОДОЛАЗНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ООО „ГОЛЬФСТРИМ“

164500, Архангельская обл., г. Северодвинск, ул. Парковая, 9
тел. моб.: 8 920 875 84 13, 8 902 196 25 35
e-mail: nikolajomakidn@yandex.ru



АКТ
НА ВЫПОЛНЕННЫЕ ВОДОЛАЗНЫЕ РАБОТЫ

«5» сентября 2014г

№ 6/11

Настоящий акт составили представители Исполнителя:

Водолазный специалист Ломакин И.И.

Водолаз 5 разряда Капустин М.Г., Водолаз 5 разряда Саяган А.А

О том, что на основании Договора подряда № 12 от 20 августа 2014г.
В период с 1.09.2014г. по 5.09.2014г.

Исполнителем были выполнены водолазные работы: по водолазному осмотру Судно
обеспечения ПБУ «Тумча»

Место проведения работ: г. Архангельск СРЗ 176 «Красная кузница»

Работы выполнялись в условиях:

Волнение у места работы: 0-балл.

Глубина 5 метров.

Скорость течения до 0.5 м/с

Прозрачность воды 1-1.5 метра

Температура воды 6 гр.

Температура воздуха до 14 гр.

Контроль качества выполняемых работ осуществили:

Капитан «Нефтегаз 61» Палауш Е.Д.

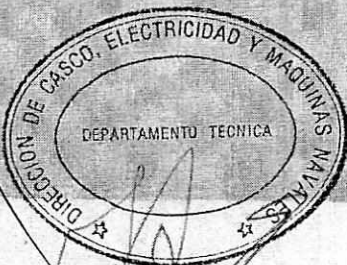
Старший механик Кузьмин Е.В.

посредством визуального осмотра.

Работы выполнялись под наблюдением инспектора РМРС – Боровикова А.Ю.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



LOIS DE SUD POLI
CAPITAN DE TRABAJE

РЕЗУЛЬТАТЫ ВОДОЛАЗНЫХ РАБОТ.

В результате водолазного осмотра выявлено:

- Корпус имеет обрастание валамусом и мидиями до 2-3 см. водорослями до 10 см. корпус без видимых следов повреждений. Бортовые килы без следов повреждений. Кингстонные решетки бортовые и днищевые очищены присутствуют на местах. Протекторная защита с максимальным износом до 40%. Лакокрасочный покров днищевого и бортовых поясов в местах зачистки в хорошем состоянии без видимых следов разрушения и отшелушивания. Лакокрасочный покров бортовых поясов особенно уровней смачивания имеет разрушение до уровня грунтов и металла. Металл без глубоких следов коррозии.
- Рулевое устройство левого и правого борта – рули полубалансирные по двах петлях, видимых повреждений не выявлено протекторная защита с ориентировочным износом до 40%.
- Двигатель левого борта – винт ВРШ 4 – х лопастной в неповоротной посадке. Лопастни без видимых повреждений, болты в наличии закреплены приварными стопорными планками.
- Двигатель правого борта – винт ВРШ 4 – х лопастной в неповоротной посадке. 1 Лопасть имеет загиб во внутреннюю сторону на входной кромки размерами 90x140 мм. Остальные лопастни без видимых повреждений, болты в наличии, стопорными планками отсутствуют.
- Обтекатель и ступица без видимых следов повреждения
- Противотросовые кожухи на местах, имеют окна 100x150 в кол-ве 12шт.
- Два носовых подруливающих устройства без видимых повреждений, решетки на местах, очищены.

При выполнении водолазных работ использовалась водолазное снаряжение с открытой схемой дыхания обеспеченной двухсторонней связью. Для видео и фото фиксации использовалось: телеуправляемый аппарат РБТ 150, камера цветная большого разрешения. Подводный фотоаппарат САМСУНГ.

Видео и фото материалы приложены к актам.

Оценка качества работы _____ /руководитель работ/

Замечания Заказчика _____ /представитель заказчика/

Представители Исполнителя:

Водолазный специалист /Момкин И.Н./
Водолаз 5 разряда /Капустин М.Г./
Водолаз 5 разряда /Солтан А.А./

Представитель Заказчика:

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Исполнитель РАДРС

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



Handwritten signatures and initials at the bottom left.

Handwritten initials 'JK' at the bottom right.